

REESTRUCTURACIÓN VIAL ENTRADA SANTO DOMINGO -COTUÍ



Director:

-Ing. Cesar Piccirillo

Diseño Arquitectónico

-Arq. Mildred Rosario R.

-Arq. Laury Polanco



INTRODUCCIÓN

La Entrada principal de Santo Domingo - Cotuí representa un punto estratégico de conexión, tránsito y bienvenida al Municipio, tanto para sus habitantes como para visitantes y usuarios de paso. En la actualidad, este acceso carece de una infraestructura vial adecuada, presenta condiciones deficientes de organización urbana y no refleja la identidad histórica y cultural de la ciudad.

Conscientes de la necesidad de transformar este espacio en un referente urbano funcional y representativo, se ha planteado un proyecto integral que contempla tres ejes fundamentales: la reestructuración de la vía principal de acceso, el diseño y construcción de una plaza urbana que actúe como espacio público de bienvenida, y la implementación de una rotonda que mejore la circulación vehicular y aporte un nuevo símbolo de identidad local.

Este conjunto de intervenciones no solo busca mejorar la movilidad y la seguridad vial, sino también generar un impacto visual, social y patrimonial positivo, posicionando la entrada de Cotuí como un espacio urbano moderno y en armonía con el entorno urbano y cultural del municipio.

La entrada de Santo Domingo - Cotuí es la principal vía de conexión entre la capital y el municipio, y representa un punto neurálgico en términos de movilidad, urbanismo e imagen institucional. Actualmente, este tramo carece de una adecuada estructuración vial y de un diseño urbano que refleje el desarrollo y la identidad de la ciudad.

Estas acciones buscan transformar el acceso a Cotuí en un nodo urbano ordenado, moderno y representativo de la identidad municipal



JUSTIFICACIÓN DEL PROYECTO

Actualmente la entrada de Cotuí presenta condiciones deficientes a nivel vial, visual y urbano, así como la falta de jerarquía en el acceso, ausencia un espacios urbano y señalética vial.

Ante este diagnóstico, se propone una intervención que articule infraestructura, paisajismo y diseño urbano para:

- Mejorar la movilidad.
- Generar un espacio cívico de bienvenida.
- Promover el sentido de pertenencia local.
- Impulsar la valorización del entorno inmediato.
- Implementación de elementos que nos identifican como municipio.

OBJETIVOS DEL PROYECTO

Objetivo General

Transformar integralmente el acceso principal a Cotuí desde Santo Domingo, a través del rediseño vial, la creación de una plaza pública y la incorporación de una rotonda que articule funcionalidad y símbolo urbano.

Objetivos Específicos

- Reordenar el tráfico vehicular para mejorar la fluidez y seguridad.
- Crear una plaza urbana con identidad cotuisana, mobiliario, paisajismo e iluminación.
- Diseñar e implementar una rotonda con tratamiento paisajístico, señalética e iluminación nocturna.
- Reforzar el carácter de puerta de acceso al municipio.

DESCRIPCIÓN DE LAS INTERVENCIONES

Reestructuración Vial

- Mejora del pavimento de la vía principal (asfaltado con base estructural adecuada).
- Incorporación de aceras y contenes peatonales en ambos lados, con franja de áreas verdes



- Señalización horizontal y vertical según normativa de tránsito.
- Iluminación LED de alta eficiencia energética.
- Drenaje pluvial para evitar acumulaciones de agua.
- Cruces peatonales accesibles.

Plaza Urbana

- Piso en elemento prefabricado macizo (Adoquines)
- Mobiliarios urbanos: bancos, zafacones, luminarias y jardineras.
- Elemento simbólicos:
 - Un faro con una luz potente en su cima
 - Letras volumétricas con texto de Bienvenido a Cotuí.
- Áreas verdes con vegetación nativa
- Elemento identificativo representativo del municipio (lingotes de oros).

Rotonda

- Diámetro de 15 metros.
- Núcleo central con área verde.
- Elemento escultórico central del oro como referencia a la identidad del Municipio.
- Delimitación con bordillos reforzados.
- Iluminación en el monumento y la periferia.
- Redistribución de carriles de entrada y salida con isletas canalizadoras.
- Dos carriles de 4.5m cada uno.
- Señalización: Horizontal, vertical reflectiva.
- Iluminación ornamental para realce nocturno

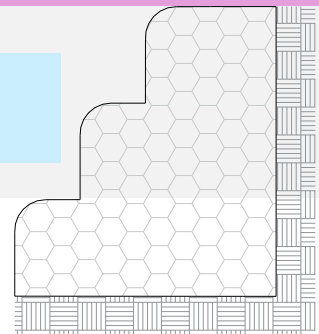


INTERVENCIÓN DE LOS TALUDES DE LOS LATERALES

Los taludes adyacentes a la vía de acceso presentan riesgos de erosión, inestabilidad y deterioro visual. Por tal razón el proyecto incluye una intervención paisajística y estructural con los fines siguientes:

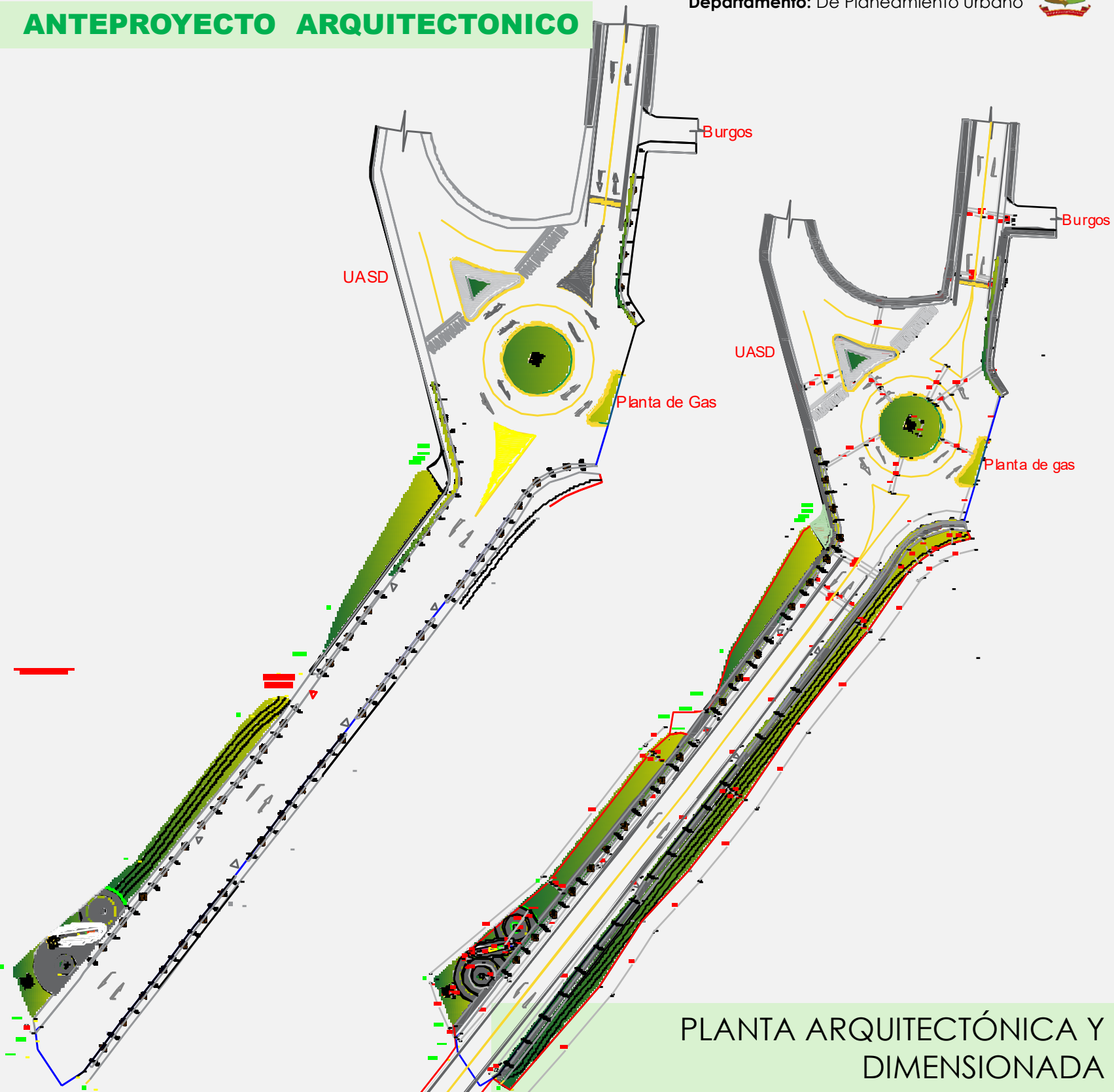
- Estabilización de taludes mediante simulación de muros de contención, recubierto con malla de gaviones, según el estudio de suelo y diseño.
- Revestimiento vegetal con especies de cobertura que previenen la erosión superficial dígase grama.
- Incorporación de perfiles en secuencia de planos seriados para delimitar los talud de las propiedades colindantes, sirviendo como parte de la estética del espacio.
- Sistema de drenaje superficial para redirigir escorrentías y proteger la infraestructura.

La sección arquitectónica muestra como se recomienda que se trabajen los talud





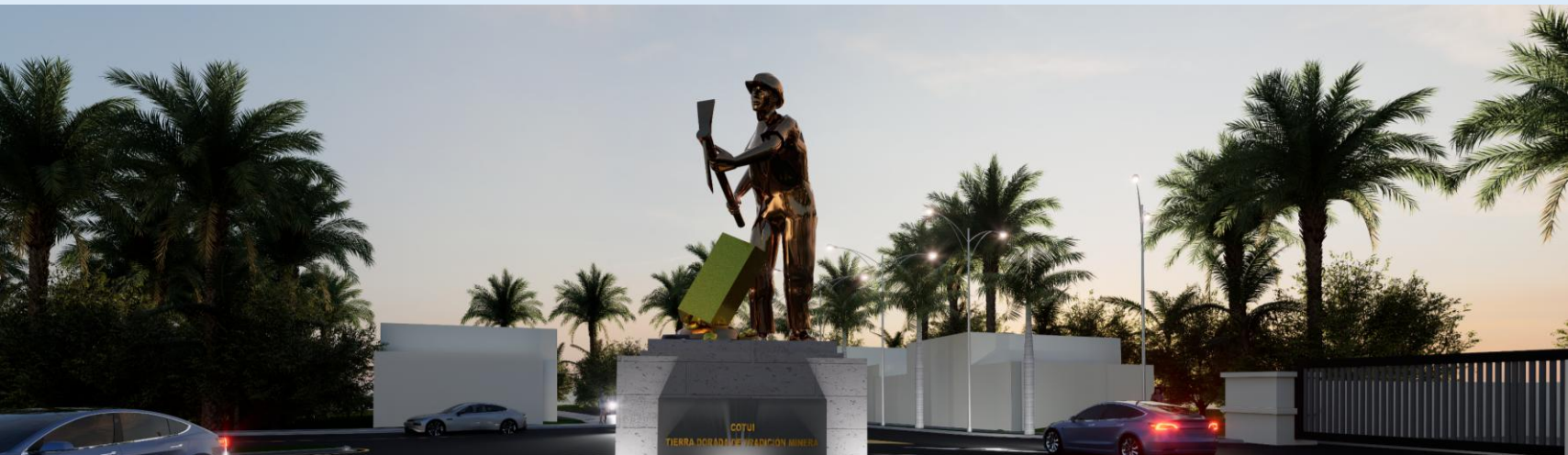
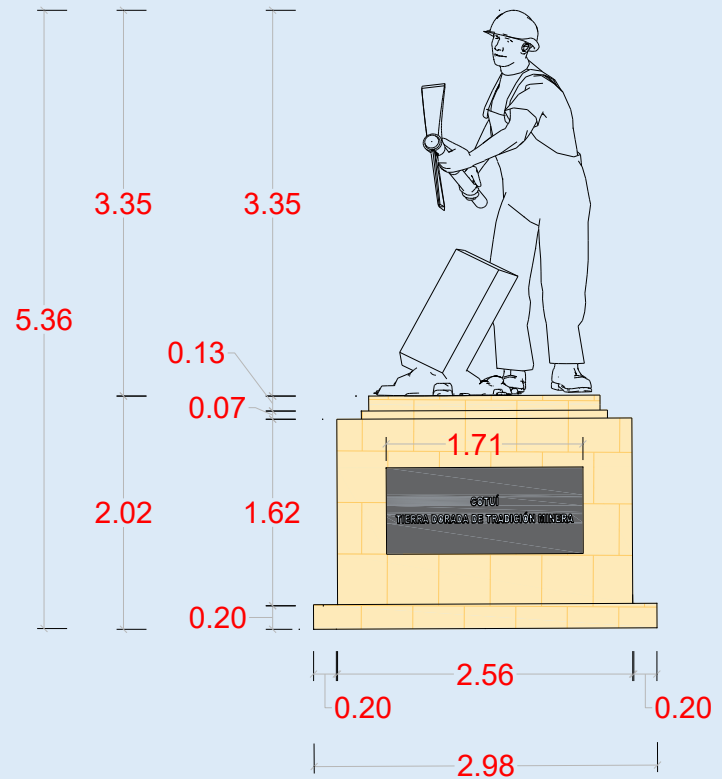
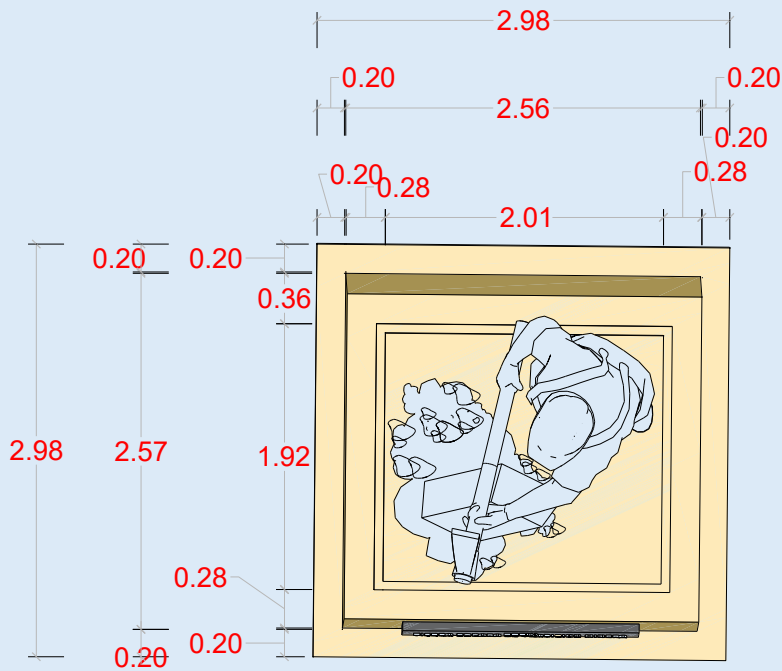
ANTEPROYECTO ARQUITECTONICO



PLANTA ARQUITECTÓNICA Y
DIMENSIONADA



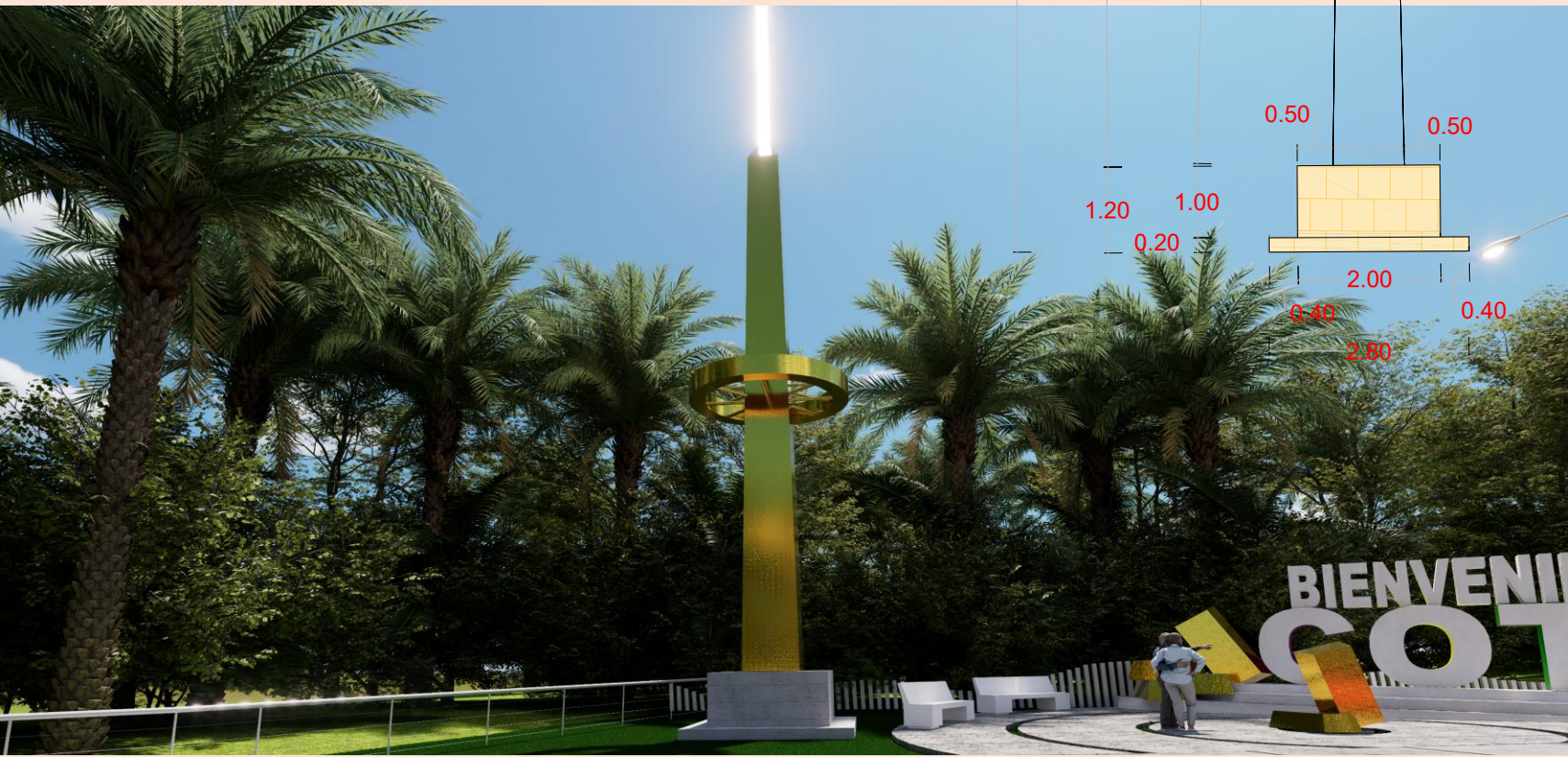
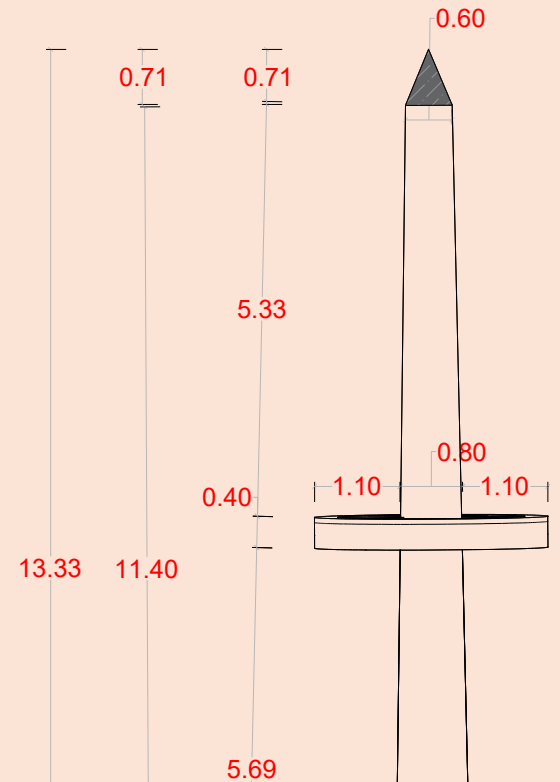
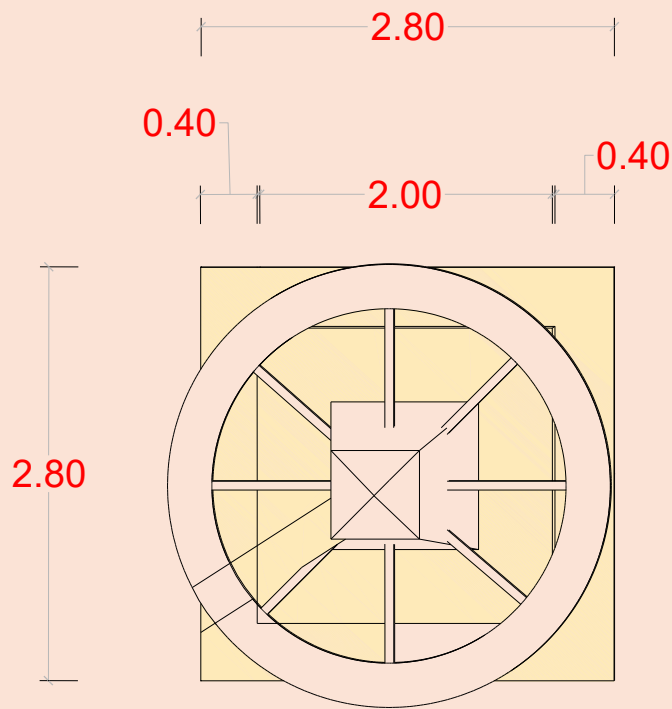
MONUMENTO AL ORO



En el centro de la rotonda se ubicara el monumento al oro como se muestra en los gráficos.



FARO AL BORDE DE PLAZA URBANA





DESCRIPCIÓN DEL ANTEPROYECTO URBANO

En la vista aérea se muestra la reestructuración de la entrada de Cotuí donde se puede visualizar una transformación integral del entorno urbano.

La vía principal se presenta completamente renovada, con carriles bien definidos, aceras amplias y áreas verdes que acompañan el trazado, garantizando una circulación fluida y segura.

En el centro de la intersección con la UASD se destaca una moderna rotonda, diseñada para optimizar el tránsito vehicular y reducir el congestionamiento que se proyecta a producirse con el funcionamiento de la universidad.

Esta estructura cuenta con un núcleo ajardinado y una escultura que hace alusión al oro, que actúa como símbolo identificativo y de bienvenida al municipio.

En el borde del río se observa la plaza urbana, concebida como un espacio abierto y accesible con un texto en 3d que actuara como un punto de parada para los visitantes y munícipes que acceden por la vía.

El diseño incluye zonas peatonales, áreas de descanso con mobiliario urbano, jardinería y elementos como símbolos culturales. La plaza se integra visual y funcionalmente con la reestructuración vial, formando un conjunto armónico que realza la identidad local.

La vista aérea evidencia una propuesta urbana coherente, moderna y funcional, que combina movilidad eficiente con el espacio público y peatonal de calidad y visual urbana estética.

En función a la continuidad del muro de contención de la Universidad, consideramos la continuidad de este hasta la entrada de la vivienda de uno de los laterales, este tendrá la misma característica (altura y materiales).



IDENTIFICACIÓN DE LAS ÁREAS A INTERVENIR





PLAZA URBANA





ROTONDA VIAL





ROTONDA VIAL





INTERVENCIÓN VIAL Y TALUDES





INTERVENCIÓN VIAL Y TALUDES



ANIMACIÓN

Ayuntamiento Municipal de Cotuí
Proyecto: Reestructuración Vial de la Entrada Santo Domingo - Cotuí
Departamento: De Planeamiento Urbano

